

A.B.E. Kultur 22. januar 2022

Alle aber var sat i stævne ved Metroen på Rådhuspladsen kl. 12. Der var aktivister som lavede en masse støj på pladsen – så vi fjernede os hurtigt og gik ned i Metroen.

Vi havde besluttet at give alle aber en tur med Danmarks nyeste Metro nemlig M3 som blev åbnet i 2019 efter 8 års byggeri. Den er 15,5 km lang og det tager 24 minutter, at komme hele vejen rundt, der er 17 stationer at stå af på. Vores første mål var Nørrebro hvor vi skulle have en forfriskning – en bydel som er mangfoldig – og mange folkeslag har sin gang, vi havde besluttet at vores første forfriskning skulle foregå på Lygtens Kro, som er placeret lige efter en Bazar med frugt og grønt – til uhørt billige priser!

Kl. 13.40 forlod vi stedet for at kører med M3 - denne gang til Kongens Nytorv – hvor vi havde reserveret plads til håndmadder og øl på Hviids Vinstue kl. 14.00. En af de dejligste ting ved at være en del af vores klub er jo – at tale om hvad der er sket siden sidst og om hvilke planer der er for fremtiden – derfor kræver det en stram styring – når vi skal videre i programmet!

Ved 15.30 tiden skulle vi igen med M3 – denne gang kun en station – nemlig til Marmorkirken, vi havde besluttet at aflægge et besøg i denne meget smukke kirke, hvis officielle navn er Frederiks Kirke. Kong Frederik den 5 lagde grundstenen i 1749, den oprindelige arkitekt, Nicolai Eigved døde i 1754, mens projektet var ufuldstændigt og i 1770 var oprindelige planer helt opgivet og i 100 år stod bygningen som en halvfærdig ruin. I slutningen af 1800-tallet solgte Danmarks finansminister kirkens ruiner og pladsen til Carl Frederik Tietgen på betingelse af, at han byggede en kirke i stil med de oprindelige planer. Ferdinand Melhdahl overtog designet og blev på grund af et stramt budget tvunget til at ændre fra marmor til kalkstensblokke i sin konstruktion. Kirken åbnede endelig i 1894, 145 år efter at den første sten blev lagt.

Når vi nu var i denne gamle bydel - skulle vi naturligvis også ned og besøge vores dronnings smukke hjem Amalienborg – som vi skulle igennem for at komme til vores næste stop på Sct. Annæ plads hvor vi skulle drikke kaffe i Cafe no. 11 – en rask person skaffede lige plads til 12 personer - helt Italiens stil! Efter kaffe og kage var der tid til noget stærkere og vi gik videre til Nyhavn hvor vi havnede på Skipperkroen og fik en before dinner.

Vores formand og jeg havde talt sammen om hvornår vores arrangement ville slutte og jeg havde sagt, at vi ikke skulle mere denne dag – altså efter besøg i Nyhavn, men kom så i tvivl - fordi alle aber havde jo sat dagen af til samværet og besluttede så at bestille bord på restaurant til aftensmad! Det havde jeg ikke fået fortalt vores formand, og Jette havde bestilt parkering og togbillet tilbage til Fynsland ved 19 tiden – fordi hun passer Ellegårdens dyr og ikke ønskede, at få bøde og ikke kunne ændre sin togbillet - så derfor kunne hun ikke deltage - og som vi alle ved, er det ikke godt - for hun skal spise meget og ofte, jeg siger undskyld! Moller valgte at følge sin kone til toget og tage direkte hjem til Fredensborg!

Vi andre tog til Stor Kongensgade for at spise på restaurant Vita. Her var bestilt bord til kl. 18.30. Jeg tror det var et godt valg for der var stegt flæsk på menuen og det blev valgt af flere aber, efterhånden var energien også opbrugt, så vi sagde farvel, os der skulle nordpå gik for sidste gang til M3 - får at tage til Østerport, men nu var der opstået en teknisk fejl - og i højtaleren blev der sagt, at vi skulle finde en anden måde at komme videre på. Vi gik den tunge gang op af Metroens trapper - og på gåben til Østerport – ikke lige hvad vi havde brug for på dette tidspunkt, men pyt det tæller alt sammen på skridttælleren!

Sådan beriget med ny viden og opdatering af folks færden, gøren og laden sluttede denne kulturdag på bedste vis – tak for det.

Kærlig hilsen

Mogens & Kirsten